



HECHO RELEVANTE

CARBURES EUROPE, S.A.

30 de septiembre de 2015

De conformidad con lo previsto en la Circular 9/2010 del Mercado Alternativo Bursátil (el "**Mercado**"), y para su conocimiento como hecho relevante, Carbures Europe, S.A. (en adelante "Carbures" o la "Compañía") presenta el informe financiero semestral, relativo a los seis primeros meses del ejercicio 2015, que se acompaña como anexo.

En El Puerto de Santa María, a 30 de septiembre de 2015

CARBURES EUROPE, S.A.

Guillermo Medina Ors
Secretario no Consejero del Consejo de Administración
de CARBURES EUROPE, S.A.

INFORME FINANCIERO SEMESTRAL
RELATIVO A LOS SEIS PRIMEROS MESES DEL EJERCICIO 2015

Índice:

1. Evolución del negocio en el primer semestre de 2015
2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidada (no auditada) correspondiente al Primer Semestre de 2015
3. Balance de Situación consolidado (no auditado) a 30 de Junio de 2015
4. Información sobre el grado de cumplimiento del Plan de Negocio
5. Hechos posteriores al cierre del Primer Semestre de 2015

1. Evolución del negocio en el primer semestre de 2015

Durante el primer semestre del ejercicio se han producido los siguientes acontecimientos significativos:

- El ejercicio 2015 se inició con la presentación de la auditoría de los Estados Financieros Consolidados del primer semestre de 2014, con un informe sin salvedades en la opinión, y con la readmisión a cotización de la acción en el Mercado Alternativo Bursátil (MAB) el día 5 de enero. La suspensión de la cotización durante el último trimestre de 2014 tuvo un impacto significativo al dificultar el acceso de la Compañía a los mercados financieros, lo que no ha impedido atraer el interés de determinados inversores (fundamentalmente Anangu Grup, S.L. y BTC Dos S.àr.l.) por las perspectivas de crecimiento de Carbures, basadas en la revolución tecnológica que está suponiendo la irrupción de los materiales compuestos en la aviación y la movilidad. En consecuencia, en el primer semestre del año se han instrumentado diversas operaciones de financiación tal y como se describe en los hechos relevantes publicados el 20 de enero y el 28 de mayo de 2015, y que suponen, en conjunto, la concesión de financiación a la Compañía por un importe total de 15,2 millones de euros entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2015.

Tal y como se describe más adelante en el apartado de "Hechos posteriores al cierre del primer semestre de 2015", la mayoría de esta financiación ha sido capitalizada en el mes de agosto, reforzando así la estructura financiera del Grupo Carbures.

- El 29 de mayo de 2015 se formalizó un acuerdo de novación de los préstamos formalizados con las entidades financieras BBVA y BANKIA. Esta novación consistió en reestructurar los calendarios de amortización de dos préstamos por importes de 4,0 y 3,0 millones de euros, respectivamente. Los nuevos calendarios acordados suponen el diferimiento del pago de 4,4 millones de euros de principal de estos préstamos hasta el ejercicio 2016, mejorando el perfil temporal de la deuda del Grupo.
- Desde el punto de vista operativo y de negocio, el Grupo ha continuado con su crecimiento en los distintos segmentos en los que opera, tal y como se describe a continuación:

Aeronáutico

- o La producción de las plantas de fabricación aeronáutica situadas en Jerez de la Frontera e Illescas, continúa en ritmo ascendente en consonancia con el calendario de entregas previsto en los programas de Airbus en los que participa el Grupo. En este sentido, cabe destacar el aumento de la producción de piezas para el A350 XWB debido al "ramp up" de este programa. Este es el principal modelo de largo alcance de Airbus, que incorpora más de un 50% de su peso en materiales compuestos, para el que Carbures fabrica piezas, teniendo contratos tanto con el OEM como con los Tier 1 Alestis y Aerolia.
- o Se han conseguido las primeras adjudicaciones de contratos de fabricación en la planta de producción aeronáutica de Harbin, China, esperándose iniciar la producción a finales de este año.

- Asimismo, los trabajos de ingeniería y producción para el Airbus A400M se mantienen sin variaciones significativas, dentro de la apuesta del fabricante por este avión de transporte militar.

Automoción

- El pasado mes de mayo se llevó a cabo el acto de presentación del lineal de fabricación con tecnología RMCP en la fábrica de El Burgo de Osma (Soria), que permitirá la fabricación en series largas de piezas para el sector de automoción. Esta inversión se verá complementada con la instalación de un segundo lineal en los próximos meses, para lo cual se han iniciado los trabajos de ampliación de la fábrica con la colaboración del Excmo. Ayuntamiento de El Burgo de Osma.
- Las sociedades del grupo Mapro, adquiridas a principios de 2014 y que han desarrollado su actividad durante el primer semestre en los niveles de ventas y rentabilidad previstos en el plan de negocio portan un valioso elemento de visibilidad y recurrencia a los ingresos del Grupo y refuerzan nuestro posicionamiento en el sector de fabricantes de componentes.
- Asimismo, Carbures ha participado en la fabricación de la carrocería para los prototipos de vehículos de alta gama realizados íntegramente en materiales compuestos para marcas como Spania y Konisegg, presentados en el último Salón del Automóvil de Ginebra.

Otras actividades

- En el negocio del ferrocarril, la actividad de fabricación para el sector continúa ganando relevancia debido a los nuevos contratos y pedidos para algunos de los principales clientes del sector, como por ejemplo los últimos acuerdos con CAF para la fabricación de equipos para sus trenes.

Cambios en el perímetro de consolidación

- El 10 de junio de 2015 la Sociedad ha firmado un contrato para la venta de su participación en Ensino, Investigaçãoy Administraçãoy Lda. (EIA). Por medio de este acuerdo, el comprador asume una deuda que la Sociedad dominante del grupo tenía con EIA.
- Se ha producido una reorganización de las actividades en Estados Unidos para concentrar la actividad en la planta de Greenville, situada en el polo aeronáutico de Carolina del Sur, área en la que se están ejecutando importantes inversiones en plantas de producción tanto de Boeing como de sus principales proveedores.
- El Consejo de Administración no tiene prevista la incorporación ni adquisición de ninguna sociedad antes del cierre del ejercicio.

2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidada (no auditada) correspondiente al Primer Semestre de 2015

A continuación, se analiza la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del primer semestre de 2015 y su comparativa con el mismo período del ejercicio anterior:

Miles de euros	30.06.14	30.06.15	Variación 2014-2015	
			EUR	%
Importe neto de la cifra de negocios	20.228	28.619	8.391	41%
Trabajos realizados por el grupo para su activo	1.663	1.316	(347)	-21%
Otros ingresos de explotación	100	337	237	237%
Total ingresos de explotación	21.991	30.272	8.281	38%
Aprovisionamientos	(9.965)	(13.734)	(3.769)	38%
Variación de existencias	2.452	1.315	(1.137)	-46%
Gastos de personal	(12.393)	(14.839)	(2.446)	20%
Otros gastos de explotación	(7.652)	(5.797)	1.855	-24%
Resultado por enajenaciones del inmovilizado	(1.100)	90	1.190	-108%
Diferencia negativa en combinación de negocios	396	-	(396)	-100%
EBITDA	(6.271)	(2.693)	3.578	-57%
<i>% s/ ingresos de explotación</i>	<i>-29%</i>	<i>-9%</i>	<i>20%</i>	
Depreciaciones y amortizaciones	(2.562)	(3.565)	(1.003)	39%
Imputación de subvenciones	204	160	(44)	-21%
Resultado de explotación	(8.629)	(6.097)	2.532	-29%
<i>% s/ ingresos de explotación</i>	<i>-39%</i>	<i>-20%</i>		
Ingresos financieros	2.573	376	(2.197)	-85%
Gastos financieros	(1.734)	(2.241)	(507)	29%
Diferencias de cambio	(274)	(315)	(41)	15%
Resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	(105)	(105)	
Resultado financiero	565	(2.284)	(2.849)	-504%
Resultados de sociedades puestas en equivalencia	-	(1.436)	(1.436)	
Resultado antes de impuestos	(8.304)	(9.817)	(1.513)	18%
Resultado consolidado del período	(7.638)	(12.412)	(4.774)	63%

- La cifra de negocios alcanzada en los primeros seis meses del ejercicio 2015 asciende a 28,6 millones de euros, lo que supone un incremento del 41% respecto del mismo período del ejercicio anterior. Este incremento es debido, fundamentalmente, a dos factores:
 - o El aumento de actividad del segmento de producción aeronáutica ligado a los contratos de los diferentes programas en los que participa la Compañía, que representa un incremento en ventas de 4,7 millones de euros frente a primer semestre de 2014.
 - o La cuenta de resultados del primer semestre de 2015 incluye los resultados de las sociedades aXcep GmbH y Technical Racing Composites, S.L., adquiridas en el segundo semestre de 2014 y no incluidas, por tanto, en el mismo período del año anterior. La cifra de ventas de estas sociedades asciende a 2,5 millones de euros.
- En total, los ingresos de explotación ascienden a 30,2 millones de euros, un 38% más que en el primer semestre del año anterior.
- La cifra de aprovisionamientos y de variación de existencias se incrementa en 3,8 y 1,1 millones de euros, respectivamente. El margen bruto de explotación (margen sobre cifra de

negocios considerando el importe de aprovisionamientos y variación de existencias) se sitúa en el 37%, lo que representa una mejora frente al 27% del mismo período del año anterior.

- Los gastos de personal se sitúan en 14,8 millones de euros, que pese a crecer el 20% frente a junio de 2014, suponen una mejora del apalancamiento operativo del grupo, pues su peso se sitúa en el 49% sobre el total de ingresos frente al 56% en el mismo período del año precedente, como consecuencia del incremento de ventas, que ha permitido absorber costes fijos y de las obtención de sinergias en la gestión de recursos humanos en el conjunto del grupo.
- La cifra de otros gastos de explotación se reduce en un 24% debido a dos factores: la menor subcontratación de trabajos a terceros y el hecho de que, en el primer semestre de 2014, esta cuenta incluye partidas de gasto no recurrente relacionadas con los trabajos para la salida al mercado continuo.
- El resultado antes de amortizaciones, intereses e impuestos (EBITDA) muestra unas pérdidas de 2,7 millones de euros, mejorando la previsión anticipada el pasado 13 de agosto y, sobre todo, muy lejos del resultado de -6,3 millones en junio de 2014.
- El gasto por amortizaciones asciende a 3,6 millones de euros, el incremento se debe fundamentalmente al haber incluido las amortizaciones de los activos de las sociedades adquiridas en el segundo semestre de 2014 y las correspondientes a las nuevas inversiones realizadas en el período.
- Los ingresos financieros se reducen como consecuencia de que, en el primer semestre de 2014, recogían un resultado positivo de 2,5 millones de euros relacionados con la cancelación de una deuda con Univen Capital, S.A. S.C.R., de carácter no recurrente. Asimismo, los gastos financieros aumentan en 0,5 millones de euros en relación con el incremento de la deuda total producido en el período. El tipo de interés medio del total de la deuda en el período ha sido del 4,0%.

La capitalización de determinados créditos en el mes de agosto de 2015 explicada más adelante permitirá, además de mejorar el nivel de apalancamiento, reducir el gasto financiero de la Compañía en unos 1,5 millones de euros al año aproximadamente y mejorar el tipo de interés medio del endeudamiento al capitalizarse préstamos con tipos situados entre el 4% y el 6%.

- El resultado de las sociedades puestas en equivalencia, corresponde a los resultados de la joint venture Harbin Carbures Guanglian Aeronautic Composite Material Ltd., en la que Carbures tiene un 62,5% de participación. Este resultado se corresponde con los gastos operativos y no recurrentes anteriores a la puesta en marcha de la planta, que iniciará su producción a finales de año.

3. Balance de Situación consolidado (no auditado) a 30 de Junio de 2015

Miles de euros	30.06.14	31.12.14	30.06.15	Var. Dic 14 - Jun 15	
				EUR	%
Inmovilizado intangible	50.882	49.972	50.422	450	1%
Inmovilizado material	33.085	32.826	33.319	493	1%
Inversiones financieras a largo plazo	13.634	11.477	9.350	(2.127)	-16%
Activos por impuesto diferido	6.780	7.442	8.900	1.458	22%
Activo no corriente	104.381	101.717	101.991	274	0%
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	15.587	11.880	(3.707)	
Existencias	14.288	11.632	14.996	3.364	24%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	22.308	32.544	26.426	(6.118)	-27%
Inversiones financieras a corto plazo	7.673	9.706	5.566	(4.140)	-54%
Periodificaciones a corto plazo	756	462	296	(166)	-22%
Tesorería	3.215	14.157	3.912	(10.245)	-319%
Activo corriente	48.240	84.088	63.077	(21.011)	-44%
TOTAL ACTIVO	152.621	185.805	165.068	(20.737)	-14%
Fondos Propios	26.292	15.001	1.812	(13.189)	-50%
Ajustes por cambios de valor	3.283	2.119	2.171	52	2%
Subvenciones, donaciones y legados	2.589	3.304	3.326	22	1%
Socios externos	219	(412)	(139)	273	125%
Patrimonio Neto	32.383	20.012	7.170	(12.842)	-40%
Provisiones a largo plazo	221	88	1.220	1.132	512%
Deudas a largo plazo	48.763	63.636	78.547	14.911	31%
Pasivos por impuesto diferido	10.341	8.469	9.180	711	7%
Pasivo no corriente	59.325	72.193	88.947	16.754	28%
Pasivos no corrientes mantenidos para la venta	-	15.266	14.755	(511)	
Provisiones a corto plazo	-	114	83	(31)	
Deudas a corto plazo	36.797	48.997	30.157	(18.840)	-51%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	23.811	26.828	20.736	(6.092)	-26%
Periodificaciones a corto plazo	305	2.395	3.219	824	270%
Pasivo corriente	60.913	93.600	68.950	(24.650)	-40%
TOTAL PASIVO	152.621	185.805	165.068	(20.737)	-14%

El Balance de Situación consolidado ha experimentado las siguientes variaciones en sus principales epígrafes:

- Inmovilizado intangible: este epígrafe se corresponde, fundamentalmente, con el importe correspondiente a los fondos de comercio y a los gastos activados por el desarrollo de proyectos. De acuerdo con la normativa contable, el Grupo realiza test de deterioro de sus activos intangibles con carácter anual, al cierre de cada ejercicio.
- Inversiones financieras a largo plazo: la disminución en este epígrafe se corresponde con la clasificación a corto plazo de determinadas imposiciones a plazo fijo constituidas en garantía de los pagos aplazados por la compra de las sociedades Carbures Aerospace & Defence, S.A.U. (antigua Composystem) y Mapro.
- Activo circulante: la cuenta de existencias y obra en curso se ha incrementado como consecuencia del aumento de la actividad aeronáutica y de automoción. Asimismo, se produce una disminución en la cifra de clientes y de deudores como consecuencia de las gestiones de cobro realizadas a lo largo del primer semestre del ejercicio.
- Tesorería: la disminución en la partida de tesorería en relación con el 31 de diciembre de 2014 se debe a que, en dicha fecha, se acababa de formalizar un préstamo con Anangu Grup, S.L. por importe de 13 millones de euros.

- Deudas a corto plazo: este epígrafe del balance de situación consolidado incluye las siguientes cuentas:
 - o Deudas con entidades de crédito: el saldo se ha reducido en 11 millones de euros como resultado de la amortización de los préstamos con arreglo a sus calendarios de vencimiento. El grupo está negociando la apertura de nuevas líneas de financiación bancaria y procediendo a la renovación de las principales líneas de crédito existentes. El saldo de deudas con entidades de crédito al 30 de junio de 2015 asciende a 23,4 millones de euros.
 - o Préstamos con Administraciones Públicas correspondientes a diversos programas con diversos organismos para la ayuda a la Reindustrialización e Inversión. En el primer semestre se han amortizado 1,2 millones de euros correspondientes a estos préstamos. El saldo de deudas correspondientes a estos préstamos al 30 de junio de 2015 asciende a 37,2 millones de euros.
 - o Deudas correspondientes a los pagos aplazados por la compra de las sociedades Carbures Aerospace & Defence, S.A.U. y Mapro. En el primer semestre se ha abonado un pago correspondiente a la adquisición de la primera por importe de 2,5 millones de euros, y se ha cancelado una imposición por el mismo importe. El importe total pendiente de pago por la compra de las citadas sociedades asciende a 11,5 millones de euros, existiendo imposiciones a plazo fijo en garantía de tales obligaciones de pago por importe de 8,0 millones de euros.
 - o Otros préstamos recibidos de BTC Dos S.àr.l., Anangu Grup, S.L., Neuer Gedanke, S.L., Rafcon Economist, S.L., Univen Capital, S.C.R. A 30 de junio de 2015, esta partida se ha incrementado por la financiación recibida de Black Toro y Anangu por importes de 10 y 4 millones de euros, respectivamente. Tal y como se explica en el apartado de "Hechos posteriores", en el mes de agosto de 2015 se ha procedido a capitalizar la práctica totalidad de estos préstamos, con la excepción del préstamo de 4 millones de euros otorgado por Anangu Grup en mayo de 2015, que se mantiene vigente con vencimiento en mayo de 2018. Este préstamo es cancelable a instancias del acreedor mediante su conversión en nuevas acciones de Carbures a un precio máximo de 1,50 euros/acción, sujeto al preceptivo acuerdo de la Junta General de Accionistas de la Compañía. A la fecha actual Anangu no ha manifestado su voluntad de proceder a dicha capitalización.

4. Información sobre el grado de cumplimiento del Plan de Negocio

a. Actualización de cifras del Plan de Negocio 2015 – 2017

Tal y como se anunció en el Hecho Relevante publicado el 13 de agosto pasado, el ritmo de entrega a Shengyang Hengrui de los siete lineales de fabricación con tecnología RMCP se ha visto afectado por las dificultades logísticas en la exportación a China de una maquinaria de este volumen y tecnología, de forma que en el año 2015 se procederá al envío de un primer lineal y en los años siguientes se completarán el resto de entregas.

En consecuencia, el Consejo de Administración de la Sociedad ha aprobado por unanimidad en su sesión del 29 de septiembre de 2015 una revisión de las cifras del Plan de Negocio para el período 2015 – 2017 (este Plan de Negocio sustituye al publicado mediante Hecho Relevante el pasado 17 de febrero de 2015), mostrándose los datos actualizados a continuación:

Miles de euros	2014 R	2015 E	2016 E	2017 E	CAC 2014-2017
Ingresos	58.393	78.120	133.268	178.824	45%
Coste de ventas	(28.438)	(36.825)	(62.719)	(84.861)	44%
Margen de explotación	29.955	41.295	70.549	93.963	46%
<i>% s/ ingresos de explotación</i>	<i>51,3%</i>	<i>52,9%</i>	<i>52,9%</i>	<i>52,5%</i>	
Gastos de personal	(26.636)	(31.201)	(44.096)	(55.202)	27%
Otros gastos de explotación	(9.103)	(7.274)	(9.767)	(12.348)	11%
EBITDA	(5.784)	2.820	16.686	26.412	
<i>% s/ ingresos de explotación</i>	<i>-10%</i>	<i>4%</i>	<i>13%</i>	<i>15%</i>	

Este Plan de Negocio actualizado contempla la entrega de 1 máquina RMCP en el año 2015 y de 3 máquinas al año en 2016 y 2017. Este desplazamiento temporal no afecta a las cifras del ejercicio 2016 (dado que se sigue considerando la entrega de 3 máquinas), pero supone un aumento de las ventas de 2017 al incrementarse de 1 a 3 el número de lineales que está previsto entregar en dicho ejercicio.

La tabla anterior no recoge las cifras de la ingeniería mexicana PYPESA, al registrarse esta sociedad y sus dependientes como mantenidas para la venta en consonancia con el criterio adoptado en las cuentas anuales auditadas del ejercicio 2014 y en las cifras al 30 de junio de 2015 incluidas en este informe.

Los porcentajes de margen bruto de explotación y margen de EBITDA sobre los ingresos de explotación sufren ligeras variaciones como consecuencia de las dos modificaciones indicadas y de la variación del "mix" de ventas que ello supone. No obstante, en términos generales las principales variables e hipótesis del Plan de Negocio para el conjunto de los tres años se mantienen inalteradas.

b. Grado de cumplimiento del Plan de Negocio al 30 de junio de 2015

La siguiente tabla muestra el análisis del grado de cumplimiento del Plan de Negocio publicado el pasado mes de febrero al 30 de junio de 2015:

Miles de euros	Real 30.06.14	Real 30.06.15	P. Negocio 2015	% de cumplimiento
Ingresos de explotación	21.991	30.272	78.120	39%
Coste de ventas	(7.513)	(12.419)	(36.825)	34%
Margen bruto de explotación	14.478	17.853	41.295	43%
<i>% sobre ingresos</i>	66%	59%	53%	
Gastos de personal	(12.393)	(14.839)	(31.201)	48%
Otros gastos de explotación	(8.356)	(5.707)	(7.274)	78%
EBITDA	(6.271)	(2.692)	2.820	
<i>% s/ ingresos de explotación</i>	-29%	-9%	4%	

Ingresos

La cifra de ingresos de explotación al 30 de junio representa un 39% sobre el total de ingresos estimados para el ejercicio, si bien es importante tener en cuenta que la generación de ingresos no tiene carácter lineal durante el conjunto del año. La cifra de ingresos de explotación estimada para el conjunto del año recoge 10 millones de euros correspondientes a la entrega del primer lineal RMCP a Shengyang Hengrui, que se producirá en el último trimestre del ejercicio. Asimismo, el crecimiento de ventas en el segundo semestre está relacionado con el incremento del ritmo de producción en los programas de fabricación aeronáuticos de acuerdo con los calendarios de entrega fijados por Airbus.

Coste de ventas y margen bruto

El coste de ventas recoge las adquisiciones de materiales empleados en los procesos de fabricación, principalmente fibra de carbono o componentes para la fabricación de lineales para automoción. El coste incurrido en el primer semestre representa el 34% del total del ejercicio, lo que supone una mejora del margen bruto de explotación, que se sitúa en el 59% frente al 53% previsto para el conjunto del año.

Gastos de personal

La cifra de gastos de personal asciende a 14,8 millones de euros, un 48% del total previsto para el conjunto del ejercicio. Esta partida, por su naturaleza, tiene una distribución más uniforme a lo largo del ejercicio y no está afectada de forma significativa por la estacionalidad.

Otros gastos de explotación

La cifra de otros gastos de explotación asciende a 5,7 millones de euros, un 78% del total previsto para el conjunto del ejercicio. Cabe destacar que el gasto del primer semestre recoge determinados gastos de carácter no recurrente y que se prevé reducir los trabajos de subcontratación, así como la obtención de sinergias en las distintas áreas.

5. Hechos posteriores al Cierre del Primer Semestre 2015

Con posterioridad al 30 de junio de 2015 se han producido los siguientes hechos significativos:

- Los días 1 y 3 de julio de 2015 BTC Dos S.àr.l. y Anangu Grup, S.L. ejecutaron sendas opciones por medio de las cuales cedieron a Neuer Gedanke, S.L. sus préstamos frente a la Sociedad dominante por importe de 8 y 13 millones de euros, respectivamente a cambio de acciones de Carbures pignoradas en garantía de estos préstamos.

Asimismo, el 14 de agosto de 2015 la Junta General Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad aprobó la capitalización de estos y otros derechos de crédito que Neuer Gedanke, S.L., BTC Dos S.àr.l. y Univen Capital S.C.R. tenían frente a la sociedad por un importe total de 31 millones de euros, a un valor de cotización de 1,5 euros por acción. En consecuencia, se ha ampliado el capital en un nominal de 3.509.602,40 euros mediante la emisión de 20.644.720 nuevas acciones con un valor nominal de 0,17 euros y una prima de emisión de 1,33 euros por acción. Se ha solicitado la inscripción de la ampliación de capital en el Registro Mercantil, estando pendiente de calificación por el mismo a la fecha de emisión de este documento.

Tras esta ampliación el capital social se compondrá de 96.872.084 acciones de 0,17 euros de valor nominal, íntegramente suscritas y desembolsadas.

- El 23 de julio de 2015 la sociedad Grupo Profesional Planeación y Proyectos, S.A. de C.V. ("PYPSA"), conjuntamente con Carbures, ha resultado adjudicataria de un contrato por parte de PEMEX-Explotación y Producción, para la prestación de servicios de ingeniería para el desarrollo de infraestructura de los activos y gerencias en las regiones marinas Norte y Sur de México, por un valor máximo de 200 millones de pesos mexicanos (11 millones de euros, aproximadamente). El contrato se firmó a principios de agosto y la prestación del servicio ha comenzado en septiembre.
- El 31 de agosto de 2015 la Compañía ha firmado un acuerdo de financiación irrevocable con BTC mediante el cual este último aportará 30 millones de euros antes del 20 de octubre de este año mediante una ampliación de capital con exclusión del derecho de suscripción preferente o bien mediante la formalización de un préstamo capitalizable en acciones de Carbures a 1,50 euros por acción, con un tipo de interés del 6% anual y vencimiento el 31 diciembre de 2017. Este acuerdo permite, además de conseguir recursos financieros muy importantes para el desarrollo del Plan de Negocio, reforzar la situación patrimonial de la Compañía y mejorar los ratios de endeudamiento en el cierre de 2015.

Las operaciones mencionadas anteriormente permitirán mejorar significativamente el nivel de endeudamiento del Grupo en el segundo semestre del año, reduciendo la deuda en 33 millones de euros. En este sentido, la evolución de la deuda del grupo en 2015 y la estimación de la posición de deuda y del ratio de apalancamiento al cierre del ejercicio es la siguiente:

Miles de euros	31.12.14	30.06.15	Estimado 31.12.15
Deudas con entidades de crédito	34.681	23.446	21.554
Otras deudas financieras no bancarias	77.952	85.891	53.346
Total deuda	112.633	109.337	74.900
Tesorería	(14.157)	(3.994)	(20.572)
Inversiones financieras	(10.571)	(8.071)	(6.747)
Deuda Neta	81.668	89.361	47.580
Patrimonio	20.012	20.565	67.410
<i>Deuda Neta / Patrimonio</i>	<i>4,1x</i>	<i>4,3x</i>	<i>0,7x</i>